

### Funzione

Le valvole manuali 894 e 895 possono essere utilizzate su impianti a radiatori di tipologia ad anello monotubo e bitubo.

La valvole sono installabili solo tramite l'attacco inferiore del radiatore che è utilizzato sia come ingresso che uscita del fluido.



### Caratteristiche tecniche

Fluidi d'impiego:	acqua e soluz. glicolate
Massima percentuale di glicole:	30%
Pressione max di esercizio:	10 bar
Pressione max differenziale:	1 bar
Temperatura max di esercizio:	100°C
Max portata al radiatore:	Vedi diagramma perdite di carico

### Caratteristiche costruttive

Corpo:	Ottone CW 617 N UNI EN 12165
Vitone:	Ottone CW 617 N UNI EN 12164
Molla e asta comando:	Acciaio INOX
Tenute Idrauliche:	EPDM perossidico
Manopola:	ABS bianco

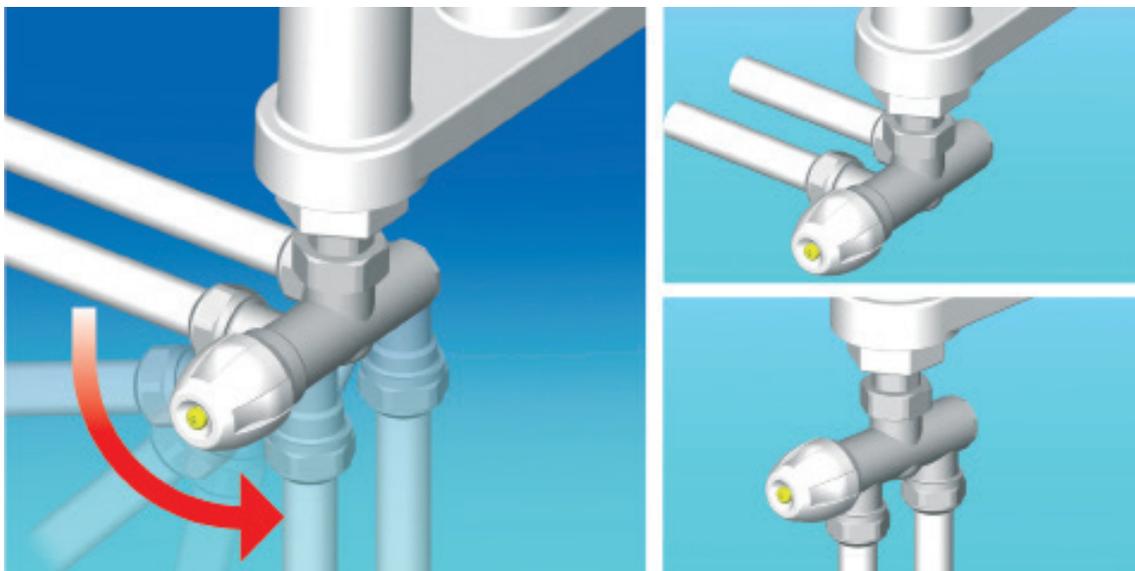
### Principio di Funzionamento

Negli impianti monotubo i radiatori sono collegati in serie, rispetto ad ogni derivazione del collettore. Le valvole serie 894 e 895, impostate per questo tipo di impianti, inviano però solo una parte della portata al radiatore, mentre la rimanente parte di fluido viene bypassata e indirizzata al radiatore successivo. In questo modo i radiatori possono essere intercettati singolarmente (per l'esclusione o manutenzione) consentendo comunque il funzionamento dei radiatori installati più a valle.

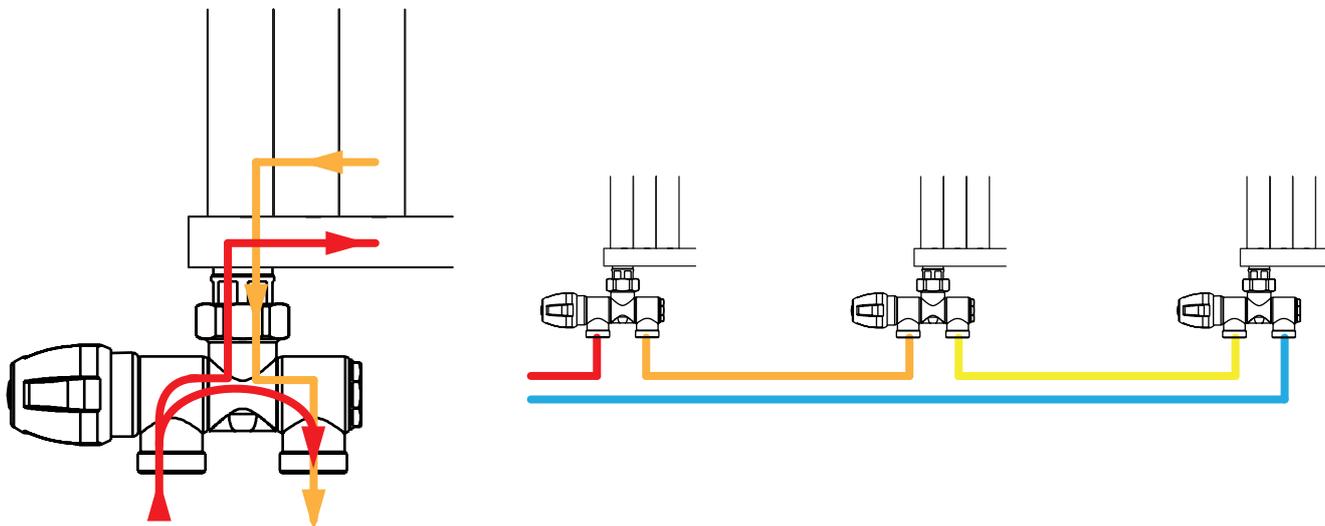
Nell'impianto bitubo i radiatori vengono installati in parallelo, rispetto a tutte le derivazioni del collettore. In questo tipo di impianto, le valvole serie 894 e 895 inviano al radiatore fino al 60% della portata in ingresso.

Le valvole serie 894 e 895, in modalità bitubo, incorporano in un unico dispositivo la duplice funzione della valvola manuale e del detentore che caratterizza gli impianti dove la valvola di ingresso del fluido è collegata all'attacco superiore del radiatore ed il detentore a quello inferiore.

### Esempi Angolo di Installazione

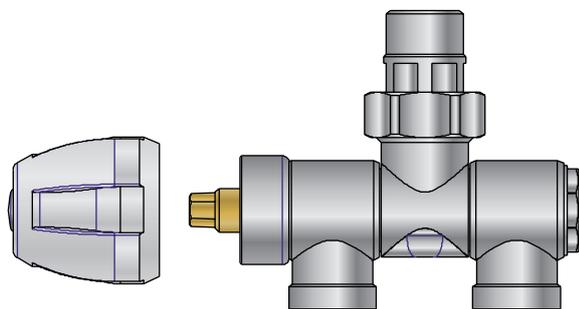


## Esempio Monotubo

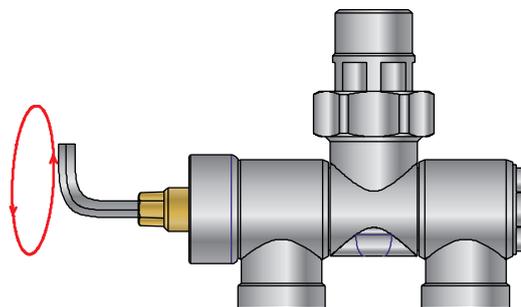


## Impostazione Monotubo

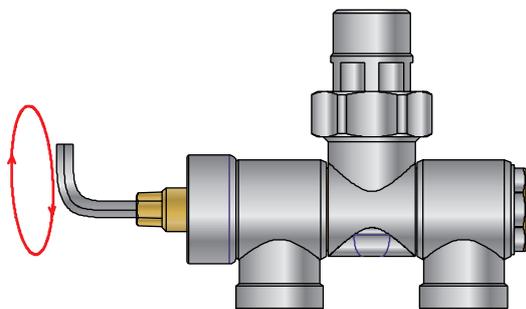
Svitare la vite di blocco del volantino utilizzando un cacciavite a croce, quindi rimuovere il volantino.



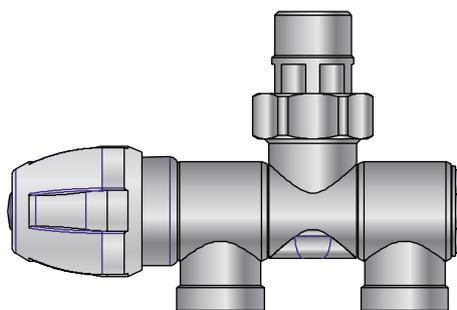
Aprire completamente la vite di BYPASS (in senso antiorario) tramite una chiave a brugola CH 3mm.



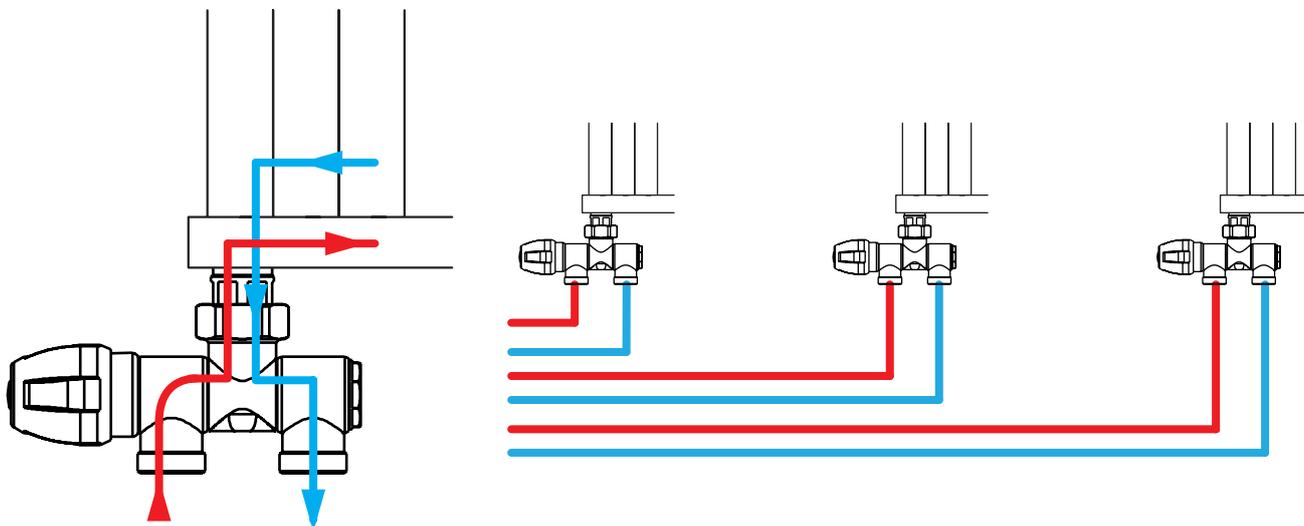
Ruotare progressivamente la vite in senso orario in funzione delle necessità impiantistiche.



Rimontare il volantino e la vite di blocco.



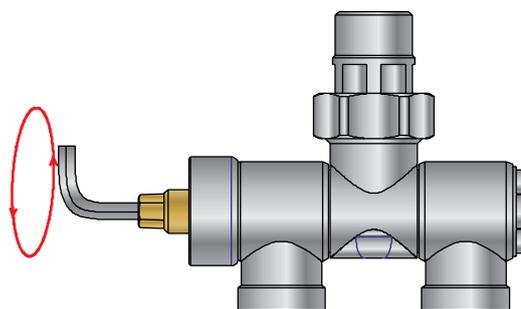
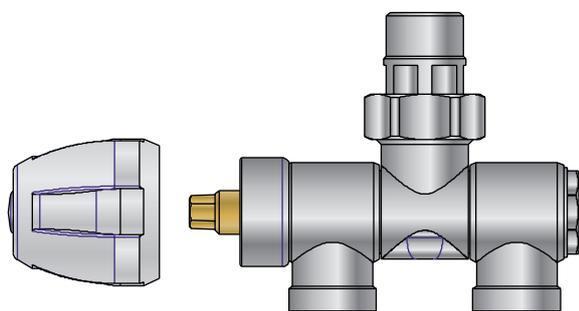
## Esempio Bitubo



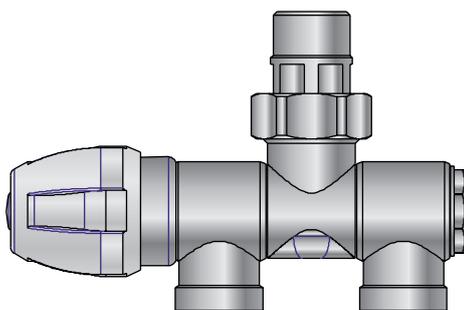
## Impostazione Bitubo

Svitare la vite di blocco del volantino utilizzando un cacciavite a croce, quindi rimuovere il volantino.

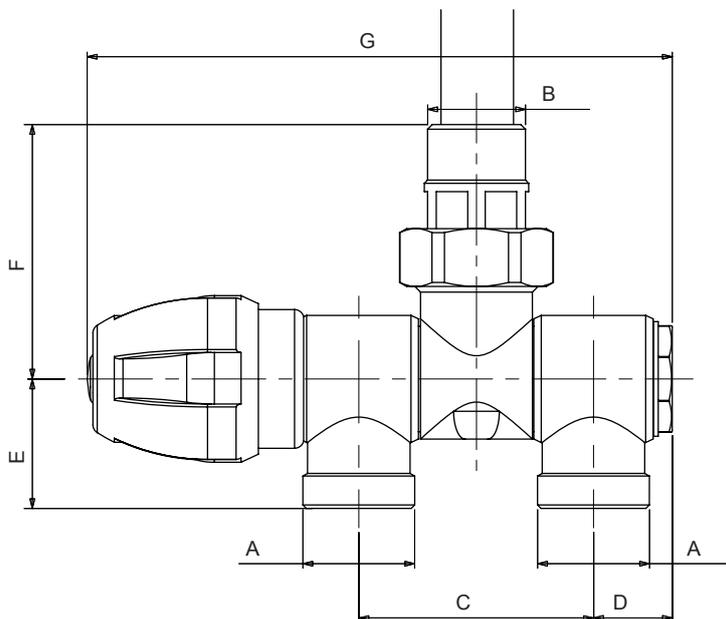
Aprire completamente la vite di BYPASS (in senso antiorario) tramite una chiave a brugola CH 3mm.



Rimontare il volantino e la vite di blocco.



### Dimensioni

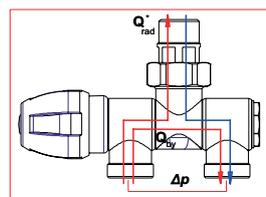
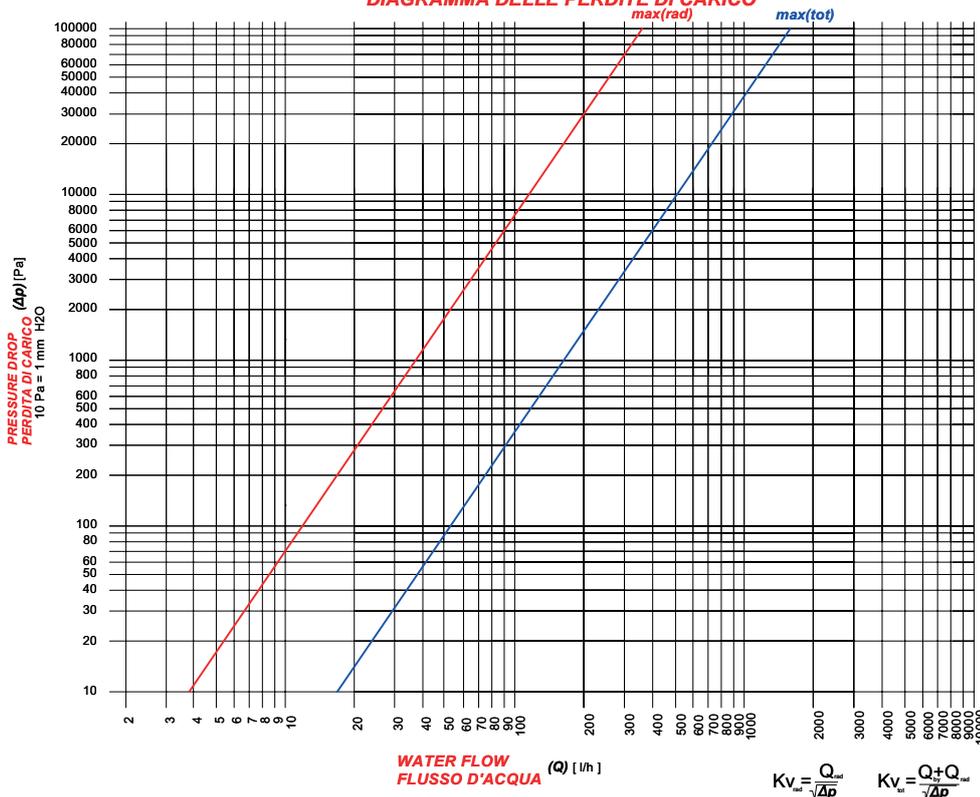


SERIE	CODICE	A	B	C	D	E	F	G
894	81894AD06	1/2"	1/2"	50	17	28	53,5	125
895	81895AD06	24x1,5	1/2"	50	17	28	53,5	125

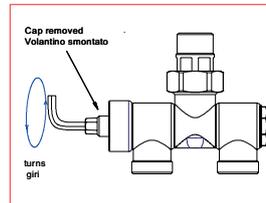
### Perdite di Carico

One-pipe valve Art.894-895  
Valvola monotubo Art.894-895

#### PRESSURE DROP DIAGRAM DIAGRAMMA DELLE PERDITE DI CARICO



\*Radiator flow  
\*Flusso nel radiatore



° opening turns (degrees active) giri in apertura (gradi bypass)	$Kv_{val}$ [m <sup>3</sup> /h]	$Kv_{rad}$ [m <sup>3</sup> /h]	%Rad
0	0,42	0,69	60
1	0,41	0,88	46
2	0,38	1,16	32
3	0,38	1,42	26
4	0,36	1,55	23
5	0,36	1,61	22
max	0,36	1,66	21

$$Kv_{val} = \frac{Q_{val}}{\sqrt{\Delta p}}$$

$$Kv_{rad} = \frac{Q_{rad}}{\sqrt{\Delta p}}$$